



ROLAND AIRCRAFT

Am Flugplatz 12

D - 56743 Mendig

Tel.: +49 (0) 2652 934 685

Fax: +49 (0) 2652 934 686

www.roland-aircraft.de

Z-602 exclusiv

MTOW 525 kg - 600 kg

Le Z-602 exclusiv est pourvu de détails optiques et aérodynamiques hors pair. L'intérieur est très raffiné. Une vitesse élevée, des sièges confortables combinés avec de grandes soutes à bagages dans les ailes en font l'outil idéal pour les pilotes à la découverte d'horizons lointains.

Equipement de série:	Made in Germany	prix pour	2026-01
Fuselage en:	Aluminium qualité aéronautique, toutes pièces fraîchement bavurées		
Anticorrosion:	Anticorrosion partielle (surfaces de contact seulement)		
Vis:	Normes de l'aviation		
L'aile:	Rivets fraîchement bavurés dans le bord d'attaque de l'aile		
Matériel de montage divers:	Roulements, chemins de câbles, fixations, système de verrouillage, etc. de haute qualité		
Cowling:	Capots moteurs en carbone avec visserie rapide		
Canopy:	avec amortisseurs et fermeture à clés, Acrylique teinté avec protection UV		
Instruments de bord:	Anémomètre, altimètre, Compte-tours, compas magnétique		
Ecran d'infos suppl.:	Affichage de position volets, Voltage Température externe et Indication du Voltage (display LCD) Bille Jauge essence électrique Pression et température d'huile Température d'eau Starter Commutateur de protection contre les surintensités (Automatique)		
Clefs:	de démarrage avec contrôle de circuits D/G		
Moteur:	Rotax 912 ULS/ 100 PS avec accouplement et grande démarreur Système d'échappement en acier inoxydable Pompe à essence auxiliaire Airbox en carbone (boîte filtre à air)		
Paroi coupe-feu:	Acier inoxydable		
Durites:	Tuyaux de carburant avec protection thermique		

Batterie:	Gel - aucune maintenance, standard 17 Ah, 12 V, approx. 6 kg			
Réservoirs de carburant:	Dans les ailes avec pompe électrique, 2x 80 l			
Bouchons réservoirs:	Avec fermeture à clefs Newton			
Sélecteur de réservoirs:	Newton - (Off/droit/gauche) de haute qualité			
Hélice:	Hélice à deux pales en Carbone réglable sur sol			
Volets:	Intrados avec commande électrique			
Compensateur:	Avec réglage électrique			
Câblage:	Câbles dans chemin de câbles avec protection Connexion centrale à la paroi coupe-feu			
Ceintures de sécurité:	Ceinture de sécurité 4-points			
Train d'atterrissement:	Suspension hydro-pneumatique , très robuste, pour tous terrains			
Roues:	Jantes en aluminium fraîchement dans la masse Taille des pneus 4.00-6 Freins hydrauliques à disques avec étriers à deux pistons, côté pilote			
Freins:	Frein à pied, frein de roue indépendant			
Finition intérieur:	Avec tapis et vides poches en matière légère. Intérieurs personnalisés de haute qualité, Matériau durable et léger Console centrale rembourrée avec compartiment de rangement Poches de rangement pour les cartes et les petites pièces au longeron			
Ventilation de la cabine:	Bouches d'aération réglables.			
Chauffage:	Habitacle avec échangeur sur pot d'échappement.			
Soute à bagages:	Intérieur derrière les sièges (10 kg), Porte bagage derrière les sièges modifiés. Compartiments à bagages dans les ailes (2x 15 kg)			
	Bande antidérapante			
Arrimage:	3 anneaux d'arrimage			

Équipement de base:	HTVA	TVA 19%	TVA 19% incl.	
Train tricycle	91.176,47	17.323,53	108.500,00	€
Train classique	91.176,47	17.323,53	108.500,00	€
Train classique en version rentrant (RG)	101.008,40	19.191,60	120.200,00	€

Z-602 exclusif	Prix en Euro	TVA 19% incl.	configuration choisie
Tricycle, standard	108.500,00		
Suspension hydro-pneumatique roue avant	Standard		
Train classique	108.500,00		
Suspension hydro-pneum., train d'atterrissement principal	Standard		
Train classique en version rentrant (RG)	120.200,00		
Suspension hydro-pneum., train d'atterrissement principal	Standard		

Équipements supplémentaires			
Prise 12V 2x	68,00		
2x USB	80,00		
Pression essence	155,00		
Horodateur à minute, différentes versions	95,00		
Capteur de pression de Pitot	150,00		

Radio 833 avec antenne, 1x PTT, fusibles inclus		2.850,00		
PTT pour copilote		50,00		
Manche avec compensation electrique+ PTT	majoration	580,00		
Transpondeur, Mode S, antenne		3.250,00		
Manifold Pressure, Pression d'admission,		265,00		
Aileron avec compensation electric avec affichage		680,00		
Variomètre		295,00		
Compass vertical	majoration	285,00		
Avertisseur de collision avec affichage, sans programmation		2.370,00		
Programmation sur demande				
ELT Kannad Integra EASY EVO kit complet		1.990,00		
Installation selon l'effort avec-sans télécommande				

Hélices

Hélice 2-pales en carbone, réglage él., casserole en carb.	majoration	5.800,00		
Hélice 3-pales en carbone, réglage au sol	majoration	1.000,00		
Hélice 3-pales en carbone, réglage électrique, fileur	majoration	6.800,00		
Régulateur de constant speed électronique		890,00		
Hélice équilibré électriquement sur moteur		250,00		

Peintures

Peinture mono couleur		6.200,00		
Autres couleurs sur demande	majoration			
Peinture deux couleurs - séparation rectiligne	majoration	2.000,00		
Peinture métallique	majoration	800,00		
Décor bandes rectilignes		600,00		
Film adhesif, immatriculation number, montagne		350,00		
Anticorrosion intégral		1.700,00		

Autres options

Parachute de secours, Junkers magnum avec acces., MTOW 600 kg		7.995,00		
Parachute de secours, Junkers magnum avec acces., MTOW 540 kg		6.965,00		
Manette de gaz et pédales de freins dédoublés	pour copilote (écollage)	980,00		
Frein parking électrique		525,00		

Batterie - 86 Wh, 13,2 V , LIFEPO , ca. 1,6 kg	majoration	280,00		
Préchauffage huile moteur, 220 V		420,00		
Préchauffage eau de refroidissement, 220 V		420,00		
Reglage de léctrique du flux d'air de refroidissement d'huile		420,00		

Feux de navigation sur les ailes rouge/vert, Highpower LED		1.200,00		
Phare d'atterrissage gauche , Highpower LED		500,00		
Phare d'atterrissage droit, Highpower LED		500,00		
Accouplement de remorquage avec une quantité supplémentaire radiateur d'huile		4.450,00		

marche pie, aide à l'embarquement		600,00		
Carénage des roues (2 roues), Train classique	Carbone	1.800,00		
Carénage des roues (3 roues), Tricycle	Carbone	1.800,00		
Démarrage externe (prise) charge possible, pour batterie		200,00		
Démarrage externe (câble de connexion)		70,00		
Coussin arrière supplémentaires	pièce	95,00		
Tapis sur le flanc / siège		Standard		
Tapis avec sac de rangement sur le flanc / siège	majoration	120,00		
Poches de rangement pour les petites pièces sur le longeron		Standard		
Poche latérale dans la zone du genou		190,00		
Option cuir	majoration	1.850,00		
Compartiments à bagages dans les ailes (2 x 15 kg)		Standard		
Protection contre l'éblouissement pour panneau		380,00		
Protection contre l'éblouissement pour panneau avec éclairage		420,00		
Protection solaire collé		250,00		
Persenning (bâche de recouvrement) -> Canopy		240,00		
Persenning (bâche de recouvrement) -> Canopy + Cowling		395,00		
Persenning -> des ailles, carcasse, tail		395,00		
Dispositif de suspension (sous toit de hangar)		550,00		

Version avec une iPad / iPad non compris dans le prix

iLevel 3 AW von LEVIL Aviation		2.150,00		
Installation + Support de montage pour une iPad		1.600,00		

Version avec deux iPad / iPad non compris dans le prix

Support de montage pour 2. iPad	majoration	600,00		
---------------------------------	------------	--------	--	--

Coût de votre ULM configuré selon vos souhaits:

Total avec options et TVA Allemande 19% incl.			
TVA allemande 19%			
HTVA			

Plus ou tout autre équipement sur la liste de demande / prix valable pour les nouveaux avions

Départ usine à Mendig