

Lage der Klappen unterliegt das UL auch geringeren Schwankungen. Dabei haben wir im gesamten Anflug beste Sicht auf die Piste. Gelandet wird in Drei-Punkt-Lage. Das Ausrollen zeigt sich ebenfalls von der harmlosen Seite: keine Tendenz zum Ausbrechen. Das Steuern am Boden geht zwar nicht so direkt wie bei der Bugrad-Version, ist aber sehr gut kontrollierbar.

Fazit

Die Zodiac 602 RG ist ein Vernunftflieger für sportlich ambitionierte Piloten, die trotzdem etwas Außergewöhnliches suchen und mit den High End ULs mithalten wollen.

Als Vereinsflieger ist die Bugradvariante sicher die bessere Wahl. Jedoch bin ich der Meinung, dass auch eingefleischte Bugradpiloten schnell mit der 602 zurecht kommen. Die Metallbauweise ist robust und widerstandsfähig. Die Reichweite ist mit zirka 8 Stunden / 1600 Kilometer rekordverdächtig.

Roland Aircraft hat seine Fertigung im Laufe der Jahre optimiert und geht den Weg, in Deutschland zu produzieren. Alle Teile werden mit Werkzeugen und Vorrichtungen absolut identisch produziert und liegen auf Lager.

Das UL gefällt mit einer sehr maßgenauen Fertigung und durchdachten Details wie zum Beispiel der serienmäßigen Querrudertrimmung, einem hervorragenden Klappensystem, einer genialen Haubenverriegelung und dem wunderschönen Tankwahlschalter von Andair.

Es sind Qualitäten, die das „made in Germany“ Siegel groß gemacht haben. Roland Hauke hat mit der Zodiac nicht nur ein qualitativ erstklassiges Flugzeug geschaffen, auch der Preis ist einmalig für ein Ultraleichtflugzeug in dieser Klasse.

Robby Bayerl ☛



Zodiac 602 RG: Taildragger-UL mit Verstellpropeller, Einziehfahrwerk, Querruder-Trimmung und extra bequemen Sitzen.



Ganzmetall-Tiefdecker mit speziellen Extras inklusive: zum Beispiel in die Flügel eingebaute Staufächer mit reichlich Platz für den großen Ausflug (Bild links) oder ein per Pedal-Impuls entkoppelbares Spornrad, das eine 360°-Drehung im Stand ermöglicht (rechts).

Technische Daten & Infos

Test-Datum:	17. 07. 2007	QNH:	1012
FLZ:	Zodiac 602 RG	Temp.:	27 Grad
Kennzeichen:	D-MZRG	Wind:	3 - 5 kts variabel
Flugplatz:	Neuhausen ob Eck EDSN	Autor:	Robby Bayerl

» Name, Typ, Kategorie, Modell, Preis

Name, Typ:	Z 602 RG
Preis o. MWSt:	52.820 Euro

» Struktur, Bauart, Dimensionen

Beschreibung:	UL-Dreiachser Einziehfahrwerk mit Spornrad
Spannweite:	8,23 m
Fläche:	12,30 qm
Streckung:	5,5
Rumpflänge:	5,79 m
Höhe:	2,30 m
Cockpit-Breite:	114 cm
Sitze:	2
Leergewicht:	295 kg (mit Rettung)
Abfluggewicht:	472,5 kg (MTOW UL)

» Triebwerk

Motor (Hersteller/Typ):	Rotax 912 ULs 100 PS
Treibstoff:	Mogas
Tankinhalt:	2 x 65 Liter
Propeller:	Verstellprop

» Flugleistungen (Herstellerangaben)

Vmax:	250 km/h
Vmin:	63 km/h
Vx (Vbestes Steigen):	1500 ft/min
Verbrauch:	16 Liter/Stunde (im Reiseflug)
Reichweite:	zirka 1600 km / max. 8 Std.

» Extras

größere Cockpithaube, Verstellpropeller

» Hersteller

Roland Aircraft, Roland Hauke
 take-off Gewerbepark 29 D
 78579 Neuhausen ob Eck
www.roland-aircraft.de

» Service / Technical Support

Roland Aircraft
 Flugplatz Neuhausen ob Eck
 Tel. +49 (0)7467 / 91 02 22